

浅谈农村公路水泥混凝土路面建设

党万才

青海中祥工程项目管理有限公司 810003

【摘要】为了进一步推动我国的新农村建设,构建“醉美乡村”,我国有目的、有计划、有意识的展开了农村公路交通系统的建设,突破了农村公路“最后一公路”的建设瓶颈,给中国的农民群体提供了便捷的公路交通服务。在农村公路建设中,水泥混凝土路面建设是其重难点工程,只有做好相关的作业施工,才能进一步提升农村公路的品质。本文从农村公路水泥混凝土路面的主要特征谈起,对农村公路建设存在的不足进行了相应的分析,并在此基础上提出了农村公路水泥混凝土路面的建设要点,希望能够给相关的工作人员以参考启示,推动我国公路建设的进一步发展。

【关键词】农村公路;水泥混凝土;路面建设

改革开放以后,我国的社会经济进入了高速发展的新时期,国民经济建设成就斐然,综合国力和国际竞争力也与日俱增。在人均GDP不断增长的新时代,我国的社会主义现代化建设也迈入了新征程,我国政府高度重视“三农”问题,“要想富先修路”,只有切实有效的改变农村地区的现有交通环境,才能为农村经济的发展飞跃打下良好的基础。农村公路系统的健全完善,不但关系着我国整体公路系统的协调发展,还影响着我国农村社会经济的有效进步,是我国构建和谐社会、创新逐梦的关键所在。

一、农村公路水泥混凝土路面的主要特征

我国农村地区的公路建设一般存在建设规模小,项目投资低,点多面广、任务艰巨、技术等级不高等固有点。虽然农村公路建设在建设环境、资金投入、项目大小等诸多方面与城市公路建设存在差距,但是也不能因为农村公路建设这些固有点的存在,而忽视对农村公路的质量控制。在农村公路建设中,农村公路水泥混凝土路面建设是极为重要的建设环节,它直接关系到农村公路的路面成型情况,是确保交通工具平稳运行的重要基础。

二、农村公路建设存在的不足

1、技术水平不高

近年来,我国的农村公路建设获得了飞速的发展,农村公路项目如雨后春笋般在祖国大地上涌现,但是随着农村公路建设范围的不断扩大,基层公路建设技术力量不足的弊端也不断突显。因为施工技术水平的不足,造成一些公路的路面存在一定的缺陷,路面的平整度不够,影响后期的行车安全。

2、路面养护问题

农村地区经济的发展程度虽然赶不上城市地区,但是在国家整体经济形势不断向好的环境中,我国的农村经济建设也取得了质的飞跃。随着农村交通线路来往的车辆的不增多,我国农村公路的交通运输压力也在逐渐提升,如何有效缓解农村公路的交通压力,加强对农村公路路面的养护,是农村公路建设中急需解决的重要课题。农村公路路面养护的不足,是农村公路建设的通病,路面养护工作过的滞后和不专业,造成许多农村的公路路面存在不同程度的破损。

三、农村公路水泥混凝土路面的建设要点

1、加强各建设环节的有效监管

在一些农村公路的建设使用中,水泥混凝土路面的裂缝、麻面等问题屡见不鲜。这不但会影响路面行车的平稳度,还会大大缩减农村公路的使用年限,让农村公路建设这一利国利民的伟大事业遭受挫折、陷入低谷。农村公路的混凝土路面建设,应该从原料入库、到现场施工、到项目验收环节紧扣,确保各环节作业的有效落实。在原料入库时,要对原材料的质量进行严格把关,只有符合国家标准、项目要求的建设材料才能批准入库,并且要做好原料的入库和出库统计,避免建设材料滥用和浪费;在现场施工时,应该严格按照建设方案进行项目施工,确保施工技术水平达标,做好技术层面的交底,质量层面的监管;在项目验收时,应该对照相应的监理标准,对项目质量进行严格的验收,验收时可采用阶段性验收和全局性验收相结合的方案,以进一步确保建设项目的工程品质。

2、做好质量控制和工程管理

第一,质量控制。

农村公路水泥混凝土路面的建设质量控制的要点是做好材料质量管控,材料的质量直接决定着路基的强度和路面的品质。水泥混凝土路面的原材料构成主要有水泥、集料(粗/细)、水、填缝料、外加剂等,在进行原材料的选购时,要注意对材料的品质、规格、参数等加以落实,尽量选择有信誉、有实力的供应商展开长期合作。原材料进场前要进项抽样实验,只有实验合格的材料才能选用。一般来说,用于公路建设的水泥应该具有收缩力小、耐磨性强的特点,普通硅酸盐水泥是较好的选择;集料应该干净,坚固、满足相应的级配要求;水的质地应该纯净;路面的填缝料应该既具有柔韧性,又具备刚强度,要承重、可耐磨,还要具备一定的耐水性和可渗透性,便于路面积水的下渗和排出;外加剂要视气温条件的不同,合理的选择减水剂,进一步提高水泥材料的和易性与施工性,增强水泥混凝土路面的紧实度。

第二,工程管理。

在农村公路水泥混凝土路面正式开始施工之前,相关的设计人员要做好技术交底工作,无论工程大小都必备配备相应的技术人员展开专业的工程技术统一管理。同时还要对一线的施工人员进行有针对性的技能知识培训和质量安全宣导,确保一线施工人员能够切实的按照相关的施工技术规范展开施工作业,以进一步确保工程的质量水平。在一些不利于公路施工的季节,如高温季节和多雨季节等,需要组织专家团队对施工方案展开公开的研讨,采取有针对性的措施克服施工困难,确保农村公路施工建设能够保质保量的圆满完成。高温季节施工,应该尽量避开中午时段,对相关的建筑材料,如砂石料等进行相应的遮盖降温,同时抽用地下水展开拌和作业,拌合物的温度应该控制在35℃以下;多雨季节施工,应该配备足够的防雨棚和塑料薄膜等来对原材料和路面进行遮盖。被雨水冲刷的路面如果表面出现平整度劣化现象时,则要进行铲除重铺。如果只是出现小范围的凹凸不平,则使用刻槽机予以恢复即可。在进行农村公路水泥混凝土路面的建设施工时,要建立严格的质量责任制,建筑施工的各个环节都应该委派专门的工作人员对工程的质量安全负责,项目经理则要一把抓,对项目的全盘质量负总责,建立起一套健全完善的质量监管组织体系,确保工程质量达标。

结语

综上所述,不难看出农村公路水泥混凝土的路面建设还是存在一些固有问题,尤其是在资金、原料、管理层面的不足,大大影响了农村公路的整体品质。在进行农村公路水泥混凝土的路面建设时应该做好质量控制和工程管理的工作,加强对各建设环节的有效监管,确保农村公路项目的高质量发展。

参考文献

- [1]王娟.农村公路水泥混凝土路面日常养护[J].交通世界,2018(11):73-74.
- [2]叶玉会.浅谈农村公路水泥混凝土路面施工质量控制措施[J].四川建材,2017,43(04):150-151.
- [3]庞永定.浅谈农村公路水泥混凝土路面施工技术和质量控制[J].建材与装饰,2016(30):258-259.