

市政道路检测工作的重点分析

杨文杰*

安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司, 安徽 230601

摘要: 现代社会的飞速发展使得我国市政道路获得稳步发展, 已经成为区域经济建设和精神文明建设的重要支撑。但就目前来看, 仍旧有部分市政道路的质量存在或多或少的问题, 此类问题将会在相当大的程度上影响城市的长远发展。切实有效地强化市政道路试验检测工作具有极为重要的实践意义, 有必要成为相关部门重点关注的课题。本文将会从多方面着手, 分析市政道路检测工作的重点所在, 以求能够为相关单位提供参考作用。

关键词: 市政道路; 检测工作; 检测重点

一、前言

为更为有效地提升居民生活质量水准, 全面推进我国经济发展建设, 我国在最近几年全面推行城市化建设作业, 这为市政道路工程的长足建设奠定坚实的基础^[1]。市政道路作为现代城市化进程的无可分割的部分, 提升对其建设质量水准将会为城市建设带来更为良好的帮助, 有助于满足地区经济发展需求。所以有必要制定出科学合理的管控措施, 只有这样才能从本质上提升市政道路质量, 满足城市发展建设需求。

二、市政道路检测工作的重点

从本质上来看, 我国的经济实力正在飞速增长, 我国道路建设获得飞速发展, 但是在追求数量增加的同时, 质量也是不容忽略的部分, 相关施工单位需要让质量检测意识深入到脑海中, 清晰地认识只有质量检测达到相应标准才能够为市政道路建设提供帮助, 才能够促进社会、国家的进步, 保证人们的生命安全和财产安全^[2]。

(一) 材料质量检测重点

材料质量的好坏将会直接关系工程的安全性和稳定性, 所以保证材料质量从属于建设过程中的重要环节, 对其检测需要足够严格。系列原材料、成品材料以及各种配件均需要满足国家相关标准和施工需求, 如果和当前施工要求存在差距, 便对材料做禁止入场处理, 更换合格的材料后方能够继续入场。即便是细微的错误都有可能对市政道路工程造成巨大的影响, 所以同样要对水泥、砂子、碎石等方面严格地把关。为保证填方能够满足技术标准, 对相关用土的要求也是很高的^[3]。此外, 为切实有效地降低砂的含泥量处于正常水平, 降低工程中的总孔隙的包含率, 还需要对颗粒级配作出精准的管控处理。在使用每种原材料的过程中, 不能只检测一次, 而是要进行多次检测, 用以保障各种原材料的基本质量, 只有确定万无一失才能将其正式投入到工程中, 切实有效地提升市政道路检测质量。

(二) 施工过程检测重点

在施工活动正式开始前, 需要对材料做出科学检测, 施工过程中也不能放松。施工流程中的检测管理和材料质量检测管理并不相同, 其需要足够完整的施工流程检测系统的支撑, 在所有方面均需要追求完美, 只有这样才能提升市政道路工程质量^[4]。足够完整的施工流程质量检测体系主要包含责任落实、激励制度等制度的支撑, 只有这样才能更为有效地开展工程活动。在进行施工流程检测的时候, 首先需要完成的任务便是保证材料质量与工艺能够满足相关标准需求, 其次则是检测程序的完整性与综合性, 流程和操控均需要保持规范, 在施工关键环节予以充足的重视, 不能出现重大失误, 否则必然会直接影响市政工程的整体质量。

(三) 工程质量检测重点

为切实有效地提升市政道路工程的质量, 所有工作步骤都需要尽善尽美。为使工程建设过程更具科学性和合理性, 有必要全面提升在道路工程质量检测方面的投入, 而这种检测流程需要包含对目标、过程、策略的综合管控, 严格地建立标准检测体系^[5]。施工单位不能放过任何细节, 而是应该设定专门的工程质量检测组织, 尤其是和人民生活

*通讯作者: 杨文杰, 1987年12月, 男, 汉族, 安徽合肥人, 就职于安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司, 工程师, 本科。研究方向: 道路桥梁隧道检测。

存在密切关联的市政道路工程,更应该设置与其相互配合的检测体系,只有这样才能精准检测工作的所有细节,从而为市政道路工程质量检测工作奠定下更为坚实的基础。

三、市政道路质量管控策略

(一) 严格把手入场材料质量

在市政道路工程中,材料的基本质量的优劣将和施工质量息息相关,如果材料质量低劣,那么工程质量也就自然不会很好,所以对施工材料的选用是极为重要的工作,相关部门需要予以充足的关注,材料使用的好坏将会直接影响道路质量以及整体便捷度,甚至还会影响工程周边环境以及其使用年限,相关部门有必要作出严格管控,积极地管理各种偷工减料的行为,强化对工程材料的审查监管,避免因为材料质量问题而引发的工程质量问题^[6]。此外,施工团队在开始施工前,还需要仔细检查材料的合格证书,同时还需要上交监管部门,用于进行二次盘查,从而更为有效地保障工程材料的质量,提升市政道路工程建设质量。

(二) 路基施工质量管控

在前期路基开方的过程中,需要对试验路段做填方处理,此时需要保证当时设备类型的一致性,寻找最为科学合理的组合方式,对每种材料质量作出分析处理,这样在结束使用后便能够实现更为精准的检测,同时还需要精准计算各项施工参数。在进行填方的过程中,还需要清理掉表面存在的各种杂物和杂草,使用平地机处理后再应用压路机填压,在作出清理后,如果是某些区域的表面含水量处于较高的水准,则需要对其做翻松处理,并且要求能够对土地作出晾晒管控,在满足相关标准的情况下直接利用压土机碾压。

在进行道路工程施工的时候,还需要严格管理土壤的松厚程度,保障路基能够被分层添铸,这样才能有效提升工程质量,在进行压实处理的过程中,每层土壤的厚度均需要保持均匀,在完成检查后方能够进入到后续施工环节,在使用压路机的时候,应该充分遵从先轻后重的原则,这是保证路基稳定性和牢固性的基础支撑。

在填方路基的时候,还需要结合设计工作中的横断面进行排水工程建设,不能随意开挖沟渠,此项工作需要在规定时间内完成,根本原因在于天气环境变化,尤其是在雨天来临的时候很有可能导致边坡塌陷。

(三) 混凝土路面质量管控

在市政道路施工过程中,混凝土路面的建设的重要性是不容忽略的,在施工活动中不仅需要保证混凝土性质满足施工标准需求,还需要开展时长为28天的强度测试,用以保证完成施工的道路的抗弯强度和抗拉强度均满足实际施工标准需求。此外,在对混凝土做材料配置的过程中,单位所应用的水泥需要保持在300公斤左右,要求单位能够按照严格具体的条件控制水、灰和混凝土的配比。不同工程各行所需要的混凝土质量是存在差异的,所以在振捣的时候应该采用平板形式振捣器,避免过度影响混凝土质量,随后便可以开展施工作业。

四、结束语

总之,市政道路是推进我国经济建设,促进人民生活水平提升的重要支撑,因而相关部门有必要提升对工程质量检测的重视,尤其是需要强化对市政道路工程质量的管理与控制,只有这样才能全方位地推进市政道路工程质量控制和检测工作的长远发展,保证市政道路工程质量检测工作能够走上规范化、科学化、精准化的道路。

参考文献:

- [1] 屈俊云.市政道路路基压实度的检测方法与控制措施探究[J].安徽建筑,2020,27(09):172+201.
- [2] 武玉斌.市政道路热拌沥青混凝土路面现场检测方法及其影响因素研究[J].大众标准化,2020(12):229-230.
- [3] 石志刚.市政道路软基综合处置方法及施工检测措施[J].城市建筑,2020,17(12):187-188.
- [4] 王凯.无损检测技术在市政道路路基路面中的应用[J].山西建筑,2018,44(35):127-128.
- [5] 彭正业.关于市政道路强风化岩土石混填路基压实度检测方法探讨[J].低碳世界,2018(09):247-248.
- [6] 戴欣,赵心源,王萍.市政道路膨胀土路基检测及对路面结构的影响研究[J].城市道桥与防洪,2018(04):33-36+43+8.