

低碳环境下我国绿色物流的发展路径

郑好聪

中铝物流集团甘肃有限公司 甘肃省 兰州市 730000

摘要: 在电子商务行业的发展视域下,我国物流企业得到快速的发展。在物流企业服务过程中,资源浪费、环境污染等问题逐渐凸显,这既阻碍了物流企业的发展,也影响了自然生态环境的发展。为促进绿色物流管理的有效实施,本文结合物流行业发展的现状提出一些对策,希望能够为我国物流行业的绿色化发展提供帮助,推动国家低碳经济的长远发展。

关键词: 绿色物流; 低碳经济; 环境改善

The development path of green logistics in China under the low-carbon environment

Zheng Haocong

Chinalco Logistics Group Gansu Co., LTD. Lanzhou city, Gansu Province 730000

Abstract: Under the development horizon of e-commerce industry, China's logistics enterprises have been developing rapidly. In the process of serving logistics enterprises, problems such as resource waste and environmental pollution have gradually become prominent, which not only hinder the development of logistics enterprises, but also affects the development of natural ecological environment. In order to promote the effective implementation of green logistics management, this paper puts forward some countermeasures based on the current situation of the development of logistics industry, hoping to provide help for the green development of China's logistics industry and promote the long-term development of national low-carbon economy.

Key words: green logistics; Low carbon economy; Environmental improvement

引言

低碳经济背景下,绿色物流已经成为我国物流企业发展的主趋势,提倡将低碳经济融入到物流企业发展的全过程,包含物流运输服务、物流仓储服务、物流包装服务等,使物流企业在重视物流服务与管理的同时,也关注生态环境的保护,促进生态平衡,实现物流企业与社会、自然共生存的发展模式。因此,在我国物流企业发展进程中,应树立低碳经济发展理念,开展物流企业绿色服务模式,降低物流企业成本输出值,进而推动我国物流企业走持续发展路径。

1 低碳经济下我国物流企业绿色发展的困境

1.1 绿色物流认知不足

绿色物流是低碳经济下提出的新思想,这为我国物流企业的持续化发展指明方向,达到人与自然和谐共处的发展趋势,也是我国社会发展未来的主趋势。在此背景下,物流企业应向绿色物流方向进程,推动低碳经济、绿色生态环保理念融入到物流企业中,做到物流企业发展模式的成本控制、节约的工作行为,从而达到物流企业的绿色物流发展、管理以及运营模式^[1]。我国物流企业践行绿色物流,可为我国物流企业发展注入新的动力。但从当前我国部分物流企业发展现状来看由于对绿色物流的内涵认知不清,其绿色物流践行

与发展力度不足,这阻碍了我国物流企业的市场化、时代化的发展进程。

1.2 绿色化物流管理技术欠缺

技术是保证物流行业绿色化发展的重要因素之一,物流企业只有拥有较为先进的绿色化技术,才能够更好地引导自身的绿色化发展。当前,一些物流企业已经开始在实际发展中融入低碳经济理念,采用了对应的绿色化物流管理技术,但总体来看,这些技术并不全面,且很多技术较为滞后,无法为绿色化发展提供更大的支撑,还需进一步提升绿色技术水平。物流行业绿色化技术涉及诸多信息方面的技术,如通过信息技术完成物流数据采集,提升物流企业数据分析、数据采集的能力,以缓解物流企业资源浪费现象,为物流企业的运行效率提升奠定基础。但因为受到价格、人才等因素的影响,现有情况下,我国物流企业对先进信息技术的运用还远远不够,只有很少一部分企业在发展中引入了现代信息技术,大部分物流企业并没有引入现代信息技术,阻碍了企业综合效能的提升。

1.3 管理政策存在不足

立足于长远发展的视角,低碳经济有利于物流企业长期稳定发展,但依然离不开科学政策管理引导,不然便会限制

和阻碍低碳理念落实, 尽管国家进一步增强低碳经济发展的支持力度, 但地方在针对物流产业的低碳经济层面, 依然未能提出针对性和具体性要求, 尚未形成专业化体系, 导致物流企业在全面贯彻绿色物流政策中缺少合理参考标准。

2 低碳经济环境下实施绿色物流管理的策略

2.1 完善绿色物流管理体系

低碳经济背景下, 我国物流企业的发展模式, 应依据绿色物流发展模式, 完善绿色物流的管理体系, 以制度体系推动物流企业向绿色物流方向进程。一方面, 依据物流企业内部发展模式, 融入绿色物流发展理念, 在此基础上, 开展多项物流工作模式, 并依据工作的具体实践模式, 构建以及完善绿色物流管理体系。例如: 每一项管理制度体系都应做到有章可循, 将绿色物流融入多制度体系中, 促进物流企业工作体系的完善^[2]。同时, 也增强制度体系的可操作性, 推动制度体系在绿色物流工作实践中运用, 提升制度体系运用效能。另一方面, 针对物流企业在市场发展中, 社交多个产业发展链接, 物流企业重视外部绿色物流体系的建构, 以制度体系规范多方产业发展模式, 使多产业都践行绿色物流思想, 进而使我国物流企业开展有效的绿色物流发展模式。例如: 物流企业联合生产商、运输商、仓储商、销售商等企业, 开展绿色生产、绿色运输、绿色仓储、绿色销售, 使绿色物流深入到多项工作体系中, 协同构建绿色物流联盟管理制度体系, 进而在多产业发展支持下, 实现我国社会发展的低碳经济发展趋势。

2.2 加大绿色物流管理技术的研发力度

第一, 物流企业要提升对绿色化物流管理技术开发的重视度, 在物流服务建设过程中引入先进的科学技术, 以更好地提升物流管理效率。这就需要企业管理者对绿色化物流管理有一个更深入的认识, 明白其对企业发展长远价值, 构建先进的技术研发小组。第二, 加强交流与合作, 促进经验和技术的共享。当前, 我国物流企业的数量不断增多, 各个企业之间的技术水平并不统一, 物流企业之间应加强交流, 共享技术, 推动行业整体的绿色化发展。这需要我国政府发挥引导作用, 构建同行之间的沟通交流机制, 打破各个企业之间各自为政的状态。物流企业自身也要加强与发达国家物流企业的合作, 学习其成熟的管理经验, 引入其先进的技术等, 促进自身绿色化物流管理技能的提升。第三, 政府要重视物流行业绿色化管理技术的研发, 并从政策上给予支持。物流行业绿色化发展也是响应国家节能减排、可持续发展的重要方式, 因此, 政府应为物流行业的绿色化发展提供支持, 如对于绿色化技术研发较为积极, 取得成果的物流企业进行奖励, 从政策、资金等多方面提供优惠措施, 促进物流企业提升科研的积极性。

2.3 树立绿色物流管理理念

绿色物流运行模式即在物流产业发展中形成的一种生态

化管理模式, 如此可以在生态环境保护中提升管理效率。而我国政府部门也专门针对低碳发展以及生态环境保护制定了一系列优惠策略, 以期全面推进物流企业的健康绿色发展, 为物流企业奠定良好基础。在低碳经济背景下, 物流企业想要实现长期稳定发展, 需要不断与时俱进, 创新物流管理理念。现代化物流企业需要引进科学的绿色物流管理理念, 树立合理的绿色物流管理观念。为此, 物流企业管理者需要不断深化低碳经济发展认识, 在实施绿色物流管理中, 综合考虑企业经营理念、成本投入、管理技术以及经济效益等多方面的影响。针对企业供应链实施全面绿色管理, 物流企业在绿色管理实践中, 需要将低碳化管理全面渗透到各个环节当中, 进一步提升企业员工低碳经济意识, 深刻理解创新是企业建设发展的重要动力支持。在企业员工全面树立低碳绿色理念后, 能够支持后续创造性工作、生产, 认真完成自身岗位职责, 有效实现绿色化管理目标。

2.4 包装材料可回收

包装材料是最容易做到可回收的部分, 也是数量最为庞大的部分, 物流企业通过在物流营业点建立大型的可回收包装材料站, 鼓励消费者将包装材料进行回收并对消费者返现不大于回收包装材料价值的奖励。部分消费者习惯于将包装材料扔弃于垃圾桶里, 虽然专门分类的垃圾桶也可以做到废物回收, 但是由于物流包装材料具备某一特定属性, 可以专门回收作为下次物品包装使用, 且由于数量庞大, 一般垃圾回收无法有效处理, 因此需要特定的物流回收站点来对包装材料进行有效回收。

2.5 绿色循环仓储

绿色循环仓储一方面要仓库选址合理、布局科学, 从而有利于节约运输成本, 减少仓储成本, 使仓库得到充分利用, 实现仓储面积利用的最大化。另一方面仓储的建立要实现循环运输路线。采用U型物流动线, 保证仓库物品不迂回、不交叉, 即在防止无效搬运的同时避免动线冲突, 杜绝搬运不安全, 达到仓储存放的高效率。因为U型物流中心的出、入货台集中在同一边, 所以只需在物流中心其中一边预留货车停泊及装卸货车道就可以更有效地利用物流中心外围空间, 还可以集中货台管理, 减少货台监管人员数目。

2.6 加强绿色物流监管力度, 提高绿色发展资金效率

由于信息的非对称性, 政府不能及时观测到物流企业进行绿色创新的努力和进展程度, 因此在给予财政支持的同时, 要建立有效的监管机制, 以达到财政目的。一是制定合理的处罚制度^[3]。企业以响应政府绿色发展的目标换取财政补贴, 政府遵守约定给予物流企业资金激励, 企业一旦违约必将承担处罚, 且企业因违约受到的处罚成本应当大于所得到的财政优惠。二是要发挥行业协会监督作用。授予行业协会一部分权力, 例如制定相关企业参考标准, 协会现场监督调查, 以能够更好地发挥社会团体在物流绿色化发展中的作

用。三是要实现全民监督。加强消费者绿色发展意识,倡导绿色消费,鼓励公众进行舆论监督,从需求端倒逼物流企业进行绿色创新,实现转型升级。

结束语

综上所述,绿色物流作为我国物流行业未来发展的重要趋势,既可以提升物流运输的便捷性和便利性,又能进一步响应新时期的低碳经济政策,促进我国物流产业实现高质量发展。为此,需要社会各界共同努力,不断加大对绿色物流

发展的支持力度,促进物流产业的可持续发展。

参考文献

- [1]罗捷睿.低碳经济环境下绿色物流管理策略的实施探讨[J].中国物流与采购,2020(24):42-43.
- [2]覃翠爱.低碳经济环境下绿色物流管理策略的实践探究[J].商场现代化,2020(16):69-71.
- [3]贾苗苗.低碳经济环境下绿色物流管理策略的实施探讨[J].今日财富,2020(2):119.