

## Analysis of Traffic Development and Industrial Structure and Layout

Yunpeng BAO

Ruian Transportation Bureau, Ruian, Zhejiang, 325200

### Abstract

Transportation is the cornerstone of economic development. If we want to be rich, we should build roads first. The interaction between industrial structure and layout and traffic development is particularly obvious. Transportation development is conducive to the optimization and upgrading of industrial structure and the rational layout of industry. Today, with the integration of economic development in Wenrui Plain and the development of land reclamation in Ruian towards the East China Sea, we should strive to build a comprehensive transportation hub in southern Wenzhou, better play to the advantages of regional transportation, especially highway transportation, promote industrial transformation and upgrading, and drive enterprises to increase production and efficiency.

### Key Words

Transportation Development, Industrial Structure and Layout, Suggestions

DOI:10.18686/gyjs.v1i2.538

## 交通发展与产业结构和布局分析

鲍云鹏

瑞安市交通运输局, 浙江瑞安, 325200

### 摘要

交通是经济发展基石, 要想富, 先修路, 产业结构和布局与交通发展之间的相互促进作用尤为明显, 交通发展, 有利于产业结构的优化升级, 有利于产业的合理布局。在温瑞平原经济发展日趋一体化, 瑞安填海造地迈向东海发展的今天, 应努力打造温州南部综合交通枢纽, 更好地发挥区域内的交通, 尤其是公路交通优势, 带动产业转型升级, 带动企业增产增效。

### 关键词

交通发展; 产业结构和布局; 建议

### 1. 引言

产业结构, 即第一、二、三产业在地区经济结构中所占的比例。产业布局, 既指产业规划, 又指产业分布, 前者是对产业结构调整、产业发展布局进行整体的布置和规划, 后者是现有产业的区位分布情况。区位指人类的活动区域, 交通区位理论的核心是区位的概念, 即地利经济现象, 是地理因素赋予交通特殊优势的人类活动区域的总称。交通便利性和产业聚集力等因素对产业布局有重要影响, 不同产业有不同的活动区位, 如瑞安的汽摩配产业经济带在 104 国道附近, 制鞋、箱包等产业经济带在 322 国道经过仙降、云周、飞云街道路段, 智

能装备、高分子材料产业经济带在 228 国道经过的经济开发区。交通对产业的区位选择有很大的决定性作用, 与此同时, 产业结构和布局的优化又会给交通发展提出新的要求, 二者相互促进。瑞安处于我国浙南沿海地区, 陆路、海路通达, 区位优势明显, 中小型企业数量多、分布广, 对交通依赖大, 产业结构和布局与交通建设发展之间的相互作用异常明显。在温瑞平原经济发展日趋一体化的今天, 如何更好地进行交通规划和建设, 促进产业结构升级和产业布局的合理化, 是需要认真研究的问题。

## 2. 瑞安市交通发展

瑞安市抢抓国家、省大力发展综合交通的历史性机遇,全面对接全省大湾区、大花园、大通道、大都市区建设,围绕“打造温州南部综合交通枢纽”的目标,将按照“四年抓攻坚、七年大变样、十二年成枢纽”三步走的要求,科学规划、分步实施、有序推进,确保到2030年区域交通体系具有高度的全国可达性、强大的区域辐射性、高效的都市便捷性,温州南部综合交通枢纽全面建成。当前,瑞安重点实施综合交通“6743”工程,即推进六大重点任务,加快72个(项)重点综合交通项目建设,到2022年完成综合交通投资超400亿元,基本实现瑞安到温州市区、瑞安市区至中心镇和市区公共交通通勤三个“半小时交通圈”,全力推动瑞安综合交通跨越式发展。

### 2.1 加快推动沿海高速铁路建设,促进高精端产业人才落地

2009年温福铁路动车组正式通车,开启了瑞安的“动车时代”。2019年为了打造“温州南部综合交通枢纽”,全市将抢抓高铁建设新机遇,高效接入全国主要铁路运输系统,推动瑞安从“动车时代”全面跨入“高铁时代”。一、积极谋划沿海高铁铁路线位,力争沿海高铁在飞云江北岸设站,全力打造温州南部枢纽,加强对温州都市圈南翼的辐射与带动,拉近平阳、苍南与温瑞平原核心的距离,进一步促进区域一体化的融合与发展。二、积极推进温武吉铁路方案比选研究,合理分配铁路廊道,加强城市与铁路站点的有限衔接。三、推进温福铁路达速运行,积极争取增加瑞安站列车班次。加密瑞安站班次,将上海虹桥下午5点后、杭州东站下午6点后没车到瑞安历史改变,使原来只能坐车到温州,后再打车到瑞安,增加了1个小时通勤时间缩短到11分钟。沿海高铁网建设,将瑞安到省会杭州时间由原来3小时缩短到1小时,到上海时间由原来4小时缩短到1个多小时,极大促进大城市优秀人才来瑞发展,促进产业转型升级。

### 2.2 加快完善高速、国省道建设,促进产业合理布局

将全面打造“三纵一横一绕”高速公路网。一、建成甬台温高速复线瑞安段、龙丽温高速瑞安段、甬台温高速南白象至万全段拓宽工程和瑞平苍高速瑞安段。二、谋划温义高速至瑞平苍高速联络线,再谋划一条市

域东西向高速公路,打通西部山区与东部城区的快速通道,带动西部山区乡村振兴。如瑞安西部山区湖岭镇,素有“工艺品之乡”之称,自古就有制作工艺品的传统,是瑞安目前唯一未通高速的乡镇,高速路网的建设,极大地改善了交通环境,为做强做优工艺品产业,促进产业的合理布局提供强有力的支持。将构建“四纵三横”国省道干线公路骨架网,大力推进国省道“提标、提速、提质”。104国道西过境工程瑞安至平阳萧江段工程、228国道瑞安南滨段工程、230省道瑞安宁益至龙湖段工程、330国道瑞安场桥至罗风段工程、104国道塘下段拓宽工程、104国道飞云段高架桥建设工程(飞云江大桥南接线与322国道交叉口平改立工程)规划建设。322国道瑞安南滨至仙降段改建工程、322国道瑞安一甲至岭脚段工程、安吉至洞头公路瑞安段等工程规划推进。

### 2.3 加快构筑市区快捷交通圈,促进产业一体化发展

加快构建“三纵二横”城市快速路网。南山隧道及塘岙底隧道规划建设,滨海大道快速路规划,打通瑞安与塘下交通瓶颈;瑞枫公路快速路规划建设、罗山大道,322国道拓宽工程规划,拉近东西部乡镇距离,进一步促进城区集聚功能。完善城市区块路网,打通“断头路、梗阻路、盲肠路”,提高路网连通度,加快市区道路综合整治,形成城市快速路、主次干路和支路相互配合的道路网络,实现“三环”。市域铁路S2线瑞安段开工,市域铁路S3线瑞安段谋划,拉近了与温州中心城区的距离,打造温瑞一体化经济圈。建设永宁大桥促进城市拥江发展,建成进港公路、瑞枫公路东延、万松东路延伸线二期、塘下中心路东延、开发区大道东延等五路东进项目拉大城市框架。同时,推进温瑞快速公交规划建设,优化公交线路和公交枢纽站布局,建设公交专用道,提升公共交通智能化、信息化,改善骑行环境,打造慢行系统,建设公共停车场。推进出租车行业结构改革,规范网约车出租车经营,加强传统出租车与网约车的融合发展,合理引导共享汽车的推广。建成以轨道交通为骨架,快速公交为支撑,常规公交为主体,辅助公交、出租车和网约车为补充的“四位一体”的公共交通体系。

## 3. 瑞安市产业结构和布局现状及需求

### 3.1 产业结构和布局发展的趋势

瑞安,民营经济的先发地区,“温州模式”的重要发

祥地。改革开放以来,瑞安市形成汽摩配、机械装备、高分子材料和时尚轻工四大主导产业,获10余张国字号工业金名片,这些产业主要分布在中东部地区。特别是这几年围绕高质量集聚发展要求,精心谋划打重点产业平台、特色小镇和科创小微园,向高科技含量、高附加值、高税收的“三高模式”转型,加快培育新能源汽车、数字经济、新材料、工业机器人等四大新兴产业集群,谋划实施十大战略性新兴产业项目,主攻大项目,重点实施“百项千亿工程”。

### 3.2 产业结构和布局存在的问题

经过改革开放几十年的发展,瑞安产业结构及布局出现了一系列的问题,主要表现为以下几个方面:一、缺乏龙头企业,行业集中度低,企业规模小、数量多,内部竞争激烈。如,228国道周边的装备制造产业起步于上世纪90年代,经过近30年的发展,已成为瑞安市具有地域特色和竞争力的传统优势基础产业,拥有“中国包装机械城”国字号金名片。104国道塘下至市区段分布着大量小型汽摩配生产型企业,322国道南滨至仙降段分布着大量的箱包、制鞋等小微企业,但企业规模一般都较小且竞争激烈。二、产业层次总体低小散,缺乏做强做大实力,产品创新投入少,应对风险能力差。如,东新公路周边原是工业企业的集聚区,以锻造轻工等传统加工业为主,企业大多属于“四无”企业,落后产能多,产业低小散,并且存在大量违建,更多的企业停留在仿制、重复生产和恶性竞争,较难进入利润相对高一些的中高端产品生产层面,较容易被市场淘汰。三、瑞安工资水平较高,普通员工约4000-5000元/月,技术工1-2万/月,有的公司还提供住宿。四、瑞安工业用地48万/亩,土地成本较高且供地不足,特别是104国道附近大量成长型企业对土地需求强烈,部分企业外迁周边各省,发展环境日趋恶化。

### 3.3 产业结构和布局对交通发展的需求

瑞安产业结构和布局存在的问题及其发展趋势对当前的交通建设发展提出了新的需求。104国道塘下至市区段分布着大小汽摩配等生产型企业,随着经济的不断发展,道路两侧已城市化,机非混行严重,城市道路功能缺失,道路总体环境亟待提升。322国道南滨至仙降段分布着大量的箱包、制鞋生产型企业,上下班高峰期,交通拥堵情况越来越严重,直接影响了当地经

济发展和沿线居民生活质量。此外,近年来,为了解决企业用地和加强产业集聚等问题,瑞安市高度重视围垦造地工作,坚持向东发展战略不动摇,全面加快围垦工程,截至目前已围垦造地1.8万亩,相当于再造一个“海上新瑞安”。围垦区已落户华峰热电产业园、瑞明集团汽车缸盖产业园、瑞立汽摩配产业园、置信机械装备小微园等项目,推动形成高新科技产业集聚区,使得该区域的交通运输量大增,并对交通建设发展提出了新要求。

## 4. 产业结构和布局与交通规划的建议

### 4.1 加强统一领导,制定产业结构和布局规划

进入新一轮产业革命浪潮,瑞安以高远的视野,主动作为,抢先布局,加快产业跨界融合发展,补齐经济短板,促进新旧动能转换,全力打造大产业集聚平台。如228国道阁巷经济开发区的智造产业园设立,推动装备制造业从原先低廉劳动力、低端产品、低价竞争的“三低模式”,向高科技含量、高附加值、高税收的“三高模式”转型。并不是所有的企业都可以入驻瑞安智造产业园,入驻企业需要达到“每1000平方米产值达400万元、税收18万元以上”的规定,瑞安智造产业园主要瞄准了战略性新兴产业项目、传统产业改造提升项目、生产性服务业项目三类项目。

瑞安还以“大拆大整”为契机,集中力量向城市空间和产业布局“低小散”亮剑,全面加快转型升级、融合发展步伐。如东新公路周边的东新产城融合示范带原是工业企业集聚区,以锻造轻工等传统加工业为主,通过拆除历史违建企业千余家,累计腾出1700多亩低效用地,打造全省现代服务业集聚区。

### 4.2 产业结构和布局与交通规划相衔接

公路网发展建设事实说明,特别是高速公路、国道等公路建设能够促进经济产业带的形成和发展,因此,瑞安的交通规划应与产业结构和布局的改造和提升相衔接。比如:一、建议在建甬台温高速复线公路的周边产业布局应与交通走向相衔接,有关部门应预留甬台温高速复线双向6车道今后改造双向10车道的发展用地空间,使高速公路能够更好地为经济发展服务;二、建议在建甬台温高速复线公路的互通枢纽的进出口数量设置,应与瑞安市经济开发区、丁山围垦区等产业区企业车辆通行数量、车型需求相匹配,并预留今后改造

提升空间；三、建议相关部门根据瑞安市高速公路、国道省道规划，合理规划有关产业，使得与公路网相匹配的产业落地。

#### 4.3 加快道路建设力度，服务瑞安特色产业带

瑞安正在打造自己特色的产业带，如 104 国道作为通往温州交通主干道，形成了大大小小汽摩配产业经济带，该路网市区至汀田段经历一、二、三期逐步完成双向 6 车道道路建设，罗凤至塘下段双向 6 车道改造提升工程也在十三五期间争取开工建设。如 322 国道经过仙降、云周、飞云街道形成了制鞋、箱包等产业经济带，该路网南滨至仙降段双向 6 车道改造提升工程已在项目前期阶段。如 228 国道经过的经济开发区形成了智能装备、高分子材料产业经济带，228 国道（瑞安飞云江三桥南延伸线工程）已在建设。花大量人力、物力、财力建设的道路周边如不开发建设成瑞安特色产业带，则会失去其建设和运营的必要性。因此，交通建设应能够

带动产业的集聚力，服务特色产业带，加快推动我市传统制造业向智能化改造、数字化转型。

#### 5. 结束语

交通发展促进了产业结构调整 and 布局优化，而产业结构和布局升级又倒逼交通建设大发展，两者相辅成，促进发展。因此瑞安市政府应制定符合自身发展的城市总体规划和产业规划，并与交通发展规划相衔接，使得产业合理布局 and 产业结构优化，做大做强汽摩配、机械装备、高分子材料和时尚轻工等四大主导产业，为“加快融合发展、打造至美瑞安”提供重要的战略支撑。

#### 参考文献

- [1]合肥市城市总体规划[M].合肥：合肥市规划局，2018.
- [2]中国合肥东部组团概念性总体规划[R].
- [3]城市城市交通规划设计规范（GB50220-95）[M].北京：中国计划出版社.
- [4]新站综合开发试验区总体规划（2010-2030）[R].