

基于文化视角的中日两国无障碍环境及设施设计对比研究

陈明 潘希迁

辽宁对外经贸学院国别研究院 辽宁大连 116052

摘要: 建设良好的无障碍环境是残疾人参与社会生活的基本条件,也是帮助老年人、妇女、儿童等其他社会成员的重要举措。无障碍设施设计旨在为残疾人提供方便和安全的空间,创造一个“平等和参与”的环境。近年来,中日两国也越来越重视无障碍环境和设施的设计,并采取了相应的措施。本文对中日两国无障碍环境及设施设计的发展历程、发展现状进行对比研究,找出两国无障碍发展差异及影响因素,更好地推动无障碍环境及设施设计的发展。
关键词: 无障碍环境; 无障碍设施设计; 残疾人

随着社会的快速发展,无障碍环境及设施设计建设逐渐成为保障残疾人等特殊群体权益的重要项目。现阶段我国在无障碍方面的建设虽已取得一定成绩,但还有待完善,希望通过对比研究我国和日本在无障碍方面的建设,能够对我国无障碍环境及设施设计建设提出建议。

一、无障碍环境及设施设计的发展历程及现状

(一) 中国无障碍环境及设施设计发展历程及现状

无障碍相关理念在我国首次提出是在1985年主题为“残疾人与社会环境”研讨会上。1989年4月1日,我国第一部《方便残疾人使用的城市道路和建筑物设计规范(试行)》实施。这是我国针对残疾人群体首次出台的无障碍环境建设法案,也标志着无障碍环境建设受到重视并正式纳入政府工作。^[1]

建设部在2001年和其他部门共同努力下,联合发布修订后的《城市道路和建筑物无障碍设计规范》,并把其中一些条例规定为工程建设标准强制性条文。这一权威

规范在推动中国无障碍设计方面发挥了重要作用。

2008年北京奥运会及残奥会等重要赛事的召开使得国内对于无障碍建设更加重视。残奥会、世博会、亚残运会等大型国际活动的举办,为北京、上海、广州等城市的无障碍环境建设提供了一个绝佳的机会。从成功申办奥运会到2008年北京奥运会举办,建成的无障碍设施总数相当于申办奥运会前20年的总和。^[1]经过多年实践,不断完善无障碍公共服务水平,大大方便了残疾人的生活,并确保残疾人能够参与社会生活。

党的十八大以来,我国在无障碍环境及设施设计建设上迅速发展。无障碍建筑政策已经获得进一步改进,无障碍环境建设完全融入新时代的社会发展。

《北京2022冬奥会和冬残奥会无障碍指南》在国内首次提出无障碍卫生设施设置的比例要求,为每15个有需求的人提供1个无障碍大便器和无障碍小便器;场馆内不仅设有有一定数量的轮椅座席,还为孕妇、老人等不坐轮椅但行动不便的人设置了一定数量的礼遇座席;专门为残障人士设置了单独的“安检”环节以保障他们的尊严。2022年北京冬奥会及冬残奥会的举办,让世界看到了我们在无障碍建设方面取得的巨大进步,且无障碍理念正在走向更广泛的社会群体。

(二) 日本无障碍环境及设施设计发展历程及现状

上世纪70-80年代中期:残疾人是主要的关照对象。1970年,仙台市发起了无障碍环境建设活动。1973年,日本厚生省制定了“福利城市政策”,以提高残疾人的参与能力。^[2]日本政府先后制定并通过了一系列法律法规,初步建立了无障碍环境体系。1974年以来,日本东洋大学人间环境研究所的无障碍设计研究专家高桥仪平教授也参加了这些会议和活动。他承认这对

基金项目: 本文系2021年度辽宁省大学生创新创业训练项目《中日两国盲人无障碍设施设计的对比研究(编号:S202110841010)》以及辽宁省教育厅2021年度科学研究经费面上项目《基于RCEP的辽宁农业与日本地方县市农业合作路径的创新研究(编号:LJKR0666)》的阶段性成果。

作者简介:

1. 陈明(2001.05-),女,学士,辽宁大连人,辽宁对外经贸学院外国语学院2019级日语专业本科毕业,研究方向为日本经济;
2. 潘希迁(1968.03-),男,吉林长春人,硕士,辽宁对外经贸学院外国语学院教授,研究方向为日本经济。

项目工作有非常实际的帮助。由于个人经验的，设计师可以在构建前进行调整，以减少思虑不全造成的设计错误，避免浪费项目资源。因此，日本老年人和残疾人的参与程度远远高于中国，这与广泛应用好的设计和强烈的社会责任感有关。^[3]

从80年代中期到90年代中期：老龄化已成为日本主要焦点。在此期间，日本正式进入老龄化社会。各种无障碍规划和政策，最初旨在满足残疾人的需求，逐渐融入老年人的需求。“平等参与社会活动”被列为关键设计准则之一。

20世纪90年代中后期至今：随着“超高龄”时代的到来，无障碍设施设计开始从个人到设施设计对象系统化，其影响逐渐惠及残疾人、老人、儿童和孕妇等群体。让不同群体的人都能够平等地参与社会生活。高桥教授说，在十几年前这些传统的无障碍环境建设大多是把个人作为设计对象。在过去十年里，无障碍环境可以通过一个统一的系统来建设。以北海道和名古屋的飞机场为例。^[4]自1994年以来，日本以法律法规的形式对建筑和其他设施的设计施加了限制，这在促进实现无障碍设计方面发挥了重要作用。

日本是世界上人口老龄化最严重的国家。且这种趋势将继续加深，预计到2060年老龄化人口占比会达到40%以上。日本政府和社会已经认识到人口老龄化的趋势，努力推进环境、建筑和设施的无障碍设计，同时教育老年人和残疾人等群体自立自强。为老年人和残疾人等弱势群体创造最全面的无障碍环境，为提高他们独立生活的能力创造条件，也是减轻社会负担的一项措施。^[4]

二、中日无障碍设施设计差距分析

（一）通用性

在日本政府颁布相关法律和政策之前，日本公民，尤其是残疾人群，一再呼吁政府加强无障碍建设，这也是日本最初的无障碍设计更侧重于残疾人群体的原因。20世纪90年代末，无障碍的设计理念逐渐具有通用性，受益人群也不仅仅只包括残疾人群，还充分包容老人儿童等，使设计能够满足大部分人的需求。

到本世纪中叶，中国的老龄化人口将超过4亿，老龄化人口将日益成为一个严重的社会问题。^[5]在一项调查中发现许多老年人不愿承认自己老了，抓住老年人这一想法，我们可以使用无障碍设计通用性的方法，即无障碍设施的设计无须满足某一特定人群，既可以满足残疾人的需求，也可以满足老年人的需求。它不仅满足了无障碍设计的初衷，而且还可以应用于公众。这种设计

方法寻求一个共同的解决方案，对所有人来说都很容易，已经成为一种设计趋势。

（二）体系化

大多数中国建筑师并没有将“无障碍”融入到整体设计中，而是被动地对国家、地方和行业标准做出反应。^[6]许多重要的公共建筑都拥有了最初的无障碍设施，但两者之间并没有连接，如室外盲道之间不够连续，盲道与重要室内空间等缺乏联系，无障碍卫生间，无障碍电梯等设施之间缺乏相应的联系，无法为残障人士提供完全独立活动的可能。

日本建筑师将无障碍设计进行“体系化”考虑，东京成田机场是“体系化”设计的代表之一，例如，对于视觉残障者，盲道是连续的，并将其引导到自动呼叫台或问讯处，然后由机场工作人员或航空公司工作人员协助完成登机过程。同时，楼梯、自动步道均设有提示盲道，电话、自动售货机等设施甚至扶手均设有盲文标志，并考虑导盲犬的可能性。

（三）人性化

在日本，轨道交通列车车厢内的拉环高度是不同的。不同身高的乘客可根据自身需要进行选择。电梯入口处一般设有高低按键，适合普通乘客、残疾人和儿童使用；或设有独立的、专用的盲文设备，供身体和视力有障碍的乘客使用。自助售票机也迎合了大多数人的需求，包括儿童、普通成年乘客和轮椅使用者。充分具有人性化。^[7]

中国传统建筑美学长期以来追求“宏大叙事”。近几十年来，由于中国的快速发展，使得重新崛起与富有的社会在心理上对于“宏大”式的建筑审美有着更加迫切的需求。设计师对他们所服务的生活细节的关注不够。在设计师的头脑中，用户往往是模式化、概念化的形象。这也是我国无障碍设计中没有充分考虑到人性化的原因之一。

三、影响中日两国无障碍发展差异化的原因

（一）人群意识

在我国，当提到“无障碍”时，大多数人认为这是为残疾人设计的，和我们没有关系。由于无障碍环境的意识薄弱，以及对残疾人的疏忽和歧视，使我国无障碍环境建设与日本相比有较大差距。在日本，孩子们从小学开始，就会以多种方式接触无障碍。在课堂上，学生们可以体验坐轮椅、拄拐杖、戴眼罩在盲道上行走等，通过这种亲身实践，孩子们可以清楚认识到残疾人的不便。^[4]一些适合小学生看的漫画提供了关于如何使用不

同的无障碍设施的方法,用孩子们易于接受的方式传达了尊重并帮助残疾人的理念。

(二) 法律与监管制度

在我国的法律制度中,法律责任是其薄弱环节,残疾人无障碍法也不例外,法律责任部分不是很清晰明确。日本的法律法规从国家到地方都有一个共同点,就是表述形式的“无障碍”。无障碍法律法规实现了“无障碍”,可以更好地向公众传达正确的无障碍建设理念。把所有级别的所有种类的规范内容都图解并配有文字,即使是没有专业知识的人也能明确地理解内容。从国家法规到地方法规,完善的无障碍法律制度无疑是促进日本无障碍环境建设的一大助力。^[4]

(三) 设施设计与人才培养

无障碍设施应兼顾不同残疾人的特点,兼顾实用价值和审美价值。我国开设无障碍课程的时间较晚,缺乏具有通用性设计理念的人才,开设了有关无障碍的课程的高校较少,接受过无障碍设计培训的设计师也只占少数,具有通用设计理念的设计师极少。^[8]日本的无障碍环境建设在最初也走了许多弯路,但随着日本人口老龄化的加剧,无障碍设施设计逐渐由服务与某一群体的“特殊性设计”演变为最大限度利于每一个人的“通用性设计”。日本设计师也逐渐将“无障碍”纳入设计理念,以便满足残疾人、老年人等群体的需求。

四、结语与启示

(一) 教育普及

在日本,孩子们从小就会接触并学习无障碍设施,重视在职业教育培训中融入无障碍相关知识。^[9]例如日本的无障碍相关措施明确规定公交运营商要定期接受一定时间的无障碍教育培训,学习如何为老年人和残疾乘客提供完善的服务。经过多年的努力,日本逐渐认识到,任何设计都必须考虑到残疾人、老年人和其他弱势群体的需要。公民对残疾人的疏远、同情态度也逐渐转变为平等和尊重的态度。

人群意识是无障碍环境推广无法成功的根本原因。因此,学校和政府可以开设无障碍相关的讲座和课程,呼吁普通人关注无障碍环境,了解特殊群体的需求,增加自身无障碍理念的知识。同时,加强城建及无障碍相关设计人员培训,提高无障碍设计水平。^[10]

(二) 完善法律与监管制度

日本国家级法律确立了无障碍设施设计与建设的基本准则,并规定了建设过程中的责任划分、监督和审查过程。比如,法规规定各地方都需安排无障碍法规执行监督的负责人。这些负责人有责任在项目开始之前确认相关的无障碍设计内容并将其纳入设计计划。从项目开始到建设完成的期间内,工作人员必须监督建设情况,如果有违反规范的情况,必须进行劝告,严重者进行公示;在项目完成后,有专门的检查机构检查并验收项目实现的无障碍程度。这一过程中的每个环节都明确了责任单位和责任人,明确了责任和担当,促进了无障碍建设的发展。

我国有必要落实现有的法律法规,并及时出台地方政策。建立无障碍环境的政策和法规体制是迫切需要的。法律法规一旦通过,就必须得到执行和严格检查,承担起确保各层面无障碍环境建设的责任。^[11]明确责任单位和责任人,加强法律法规建设,强化监督。职能部门要定期检查已建成的无障碍设施的使用和维护,认真对待并处理无障碍设施的占用和损坏情况。

参考文献

- [1]张倩昕.我国无障碍环境建设的发展历程[J].老区建设,2015(22):45-47.
- [2]贾巍杨.中美日无障碍设计法规发展比较研究[J].现代城市研究,2014(04):116-120.
- [3]高桥仪平.日本无障碍设计[J].设计,2010(10):62-65.
- [4]宫晓东,高桥仪平.日本无障碍环境建设理念及推进机制分析[J].北京理工大学学报(社会科学版),2018(02):168-172.
- [5]胡青兰,石灿.关于我国无障碍环境建设的思考[J].现代特殊教育,2019(18):33-36.
- [6]吴焯.无障碍环境建设的发展与展望[J].中国高新科技,2021(22):128-129.
- [7]程澄.浅析无障碍设施普及现状——以南京为例[J].艺术科技,2019(06):288-289.
- [8]胡河平.我国无障碍环境建设问题研究[J].建筑与装饰,2020(20):131.