

关于我国水路运输经济管理的分析与探讨

王 磊

济宁市港航事业发展中心 山东济宁 272000

摘 要：在本文的研究活动中，针对我国水路运输经济管理现状进行分析，讨论了我国水路运输经济管理时存在的问题，包括安全管理问题、环境污染问题、资源限制问题、技术更新问题、法规执行问题、融资管理问题、人才储备问题等，据此拟定了健全安全管理体系、加强环境污染控制、完善资源供给体系、做好技术引入工作、做好法规执行监督、健全融资管理体系、做好人才储备工作等措施，其目的在于完善运输经济管理体系，促进水路运输行业经济的健康发展。

关键词：水路运输；经济管理；资源

发展现代化物流航运作为济宁重要的区位优势，也是下阶段济宁市重点战略发展目标。水路运输具有应用成本较低、装载量大、耗能低等应用优势，做好水路运输经济管理工作，能够提高各类资源配置质量，提高资源利用效率与质量。同时能够可靠经济管理措施，能够持续提高水运管理水平，以促进水路运输经济的健康发展。

一、我国水路运输经济管理现状

首先，济宁段三改二工程竣工，通航能力大幅提高，加上智能鲁港通的使用，进一步提高了通航效率。同时政府加大对集装箱船的重点扶持，免收过闸费用并且享有优先过闸的权利。原因在于，集装箱船可以根据需要携带大宗干散货或各种散货，契合电子商务发展需求。其次，航运和铁路、航空运输更加优化地结合在一起，通过与更大物流企业展开合作，充分发挥资源应用价值，加快了内外循环经济圈的建设速度，以促进济宁市经济的高质量发展。最后，济宁市加大了基础设施建设力度，将投资用于港口、航道等基础设施建设，持续提高港口本身的吞吐能力，并且对航道通航条件进行优化，从而提高了港口本身的接纳能力，保证了港口的运输效率与质量。

二、我国水路运输经济管理时存在的问题

（一）安全管理问题

在水路运输过程中，受各类因素影响容易出现安全风险，如船舶碰撞、火灾等，这些问题出现后，都会对人员生命财产安全产生直接威胁。导致此类问题出现的原因如下：首先，安全监管体系有待完善，由于前期所建立的监管机制完善度较低，存在监督责任不明确、监管手段较为滞后等问题，此情况下也将影响安全监管体

系执行效果，增加安全管理问题发生概率。其次，管理层安全意识较为薄弱，部分船员、船舶企业、政府部门对于水路运输安全的重视度相对较低，使得一些潜在安全隐患无法及时发现与处理，从而影响到水路运输经济管理水平。最后，安全设施有待更新，部分船舶、港口设备更新速度缓慢，并且建立的安全监测与预警系统先进性较低，此情况下也会降低安全管理水平，增加运行期间的经济损失。

（二）环境污染问题

在整个水路运输过程会产生油污、污染气体、温室气体、垃圾等污染物，这些污染物也会对整个运河运行环境产生严重的负面影响。例如，污染物会破坏运河水质，使得运河原油生态平衡遭到破坏，从而影响到整个河道生态系统的可持续发展。从目前的发展情况来看，由于前期没有拟定可靠的污染预防与控制措施，使得相关问题无法得到及时处理，此情况下也会给周围自然环境带来巨大损害，同时也会威胁到周围居民的身体健康与日常生活。

（三）资源限制问题

水路运输经济管理活动中，资源有限性也属于重要应用问题，此类问题主要体现在航道设计较为狭窄、港口设施充足度不足、基础设施较为滞后等。这些限制因素影响下，也会对整个河道运输效率造成直接影响，同时也会对下阶段运输能力的提高带来较大阻碍。在航道容量限制条件下，更大体量的船舶无法顺利通行，使得整体运输量受到较大限制。而济宁市下阶段重心为打造物流中心，而现阶段的港口基础设施较难满足现代化运输需求，使得航道运输能力无法充分发挥出来。另外，

在航道运营过程中，对于各类设施的升级与优化速度相对较慢，此情况下较难满足持续增长的运输需求，从而影响到地方经济的可持续发展。

（四）技术更新问题

首先，水路运输行业的技术进步速度相对较慢，此情况下也使得许多陈旧设备较难及时更新与迭代，此情况下也会影响到水路运输行业对物资的运输效率，同时也会影响到整个运输活动的安全性。其次，船舶技术更新速度缓慢，受更新成本影响，部分船舶在运行期间容易发生故障，此情况下也会增加相应事故产生的风险，增加经济管理成本。最后，在技术引入后，对于技术培训的重视度相对较低，此情况下较难发挥先进技术的应用优势，使得运输成本依然处于较高状态，从而影响导致整个水路运输行业在市场中的竞争力。

（五）法规执行问题

法规执行质量较差的情况下，也会带来经济管理问题。导致此类问题出现的原因如下：所拟定的法规与标准未能按要求得到充分执行，并且所拟定的配套监管措施未进行跟踪，使得部分船舶企业进行违规操作，从而增加了违法行为数量，带来较为严重的经济负面影响。同时在法规执行过程中，缺少反馈数据的整理工作，此情况下进行新法规更新时，缺少足够的支撑，降低了迭代更新后法规的约束性与指导性，无法为经济管理活动提供可靠保障。

（六）融资管理问题

水路运输企业在发展活动中，也面临着相应的融资问题，有时也会出现资金链较为紧张的问题，在此情况下也会影响技术迭代、设施更新等工作的进行，无法形成稳定的经济发展环境。导致此类问题出现的原因如下：第一，融资渠道比较单一，主要依靠与其他金融机构合作的方式获取资金，而港口设施更新、船舶建设需投入较多成本，此情况下受资金供给不足的影响，降低了经济管理工作效率与质量。第二，水路运输投资回报周期相对较长，此情况下也会导致部分项目无法按预期实施，进而影响到项目经济管理效果。

（七）人才储备问题

除上述提到的相关内容外，在水路运输经济管理活动中，也面临着人才储备问题，受人才储备不足因素影响，使得行业日常运营受到较为直接的影响，同时也制约了整个行业的可持续发展能力。第一，目前社会中储备的专业人才数量相对不足，许多水路运输人才都是跨行业人员，虽然会组织相应的培训活动，但是受专业能

力影响，使得人才综合能力提升速度缓慢，较难满足复杂情况下的管理需求。第二，在人才培训活动中，缺少应急培训与应急演练，使得人员在工作中较难针对紧急问题及时采取措施进行处理，从而影响到水路运输行业经济的健康发展。

三、我国水路运输经济管理问题的应对措施

（一）健全安全管理体系

首先，完善行业安全监管体系，水路运输行业应结合实际运行情况，建立更加完善的监管机制，并且在监管机制中需明确相应的监督责任，同时采取可靠监管手段，对整个安全监管体系执行过程进行监督，以保证安全监管体系执行效果，降低安全管理问题发生概率。其次，增强管理层安全意识，船员、船舶企业、政府部门应提高对水路运输安全的重视度，并且在工作中应遵循相应规范开展工作，及时发现和处理潜在安全隐患，持续提高水路运输经济管理水平。最后，及时更新相应的安全设施，济宁市在后续发展活动中，需提高船舶、港口设备更新速度，同时利用信息技术、互联网技术建立可靠的安全监测与预警系统，利用该系统监督水路运输活动，以提高行业安全管理水平，降低运行期间的经济损失。

（二）加强环境污染控制

首先，拟定可靠的污染预防与控制措施，使环境污染问题能够得到及时处理，从而降低水路运输对周围自然环境的负面影响，保证周围居民的身体与健康与日常生活。例如，基于相应规范拟定可靠的排放标准，根据标准可以对船舶排放有害物的情况进行限制，将船舶硫化物、氮氧化物、颗粒物排放量控制在合理范围内^[1]。其次，行业应积极推广清洁能源和低排放技术，例如，行业可积极推广液化天然气（LNG）和电动推进系统，利用系统提供的便利条件，降低水路运输活动对周围环境的影响。最后，积极引入各类生态修复技术，根据航道污染问题，做好生物补充、生物材料施撒等，同时应做好定期监测工作，根据污染问题修复情况，及时调整新策略进行处理，从而更好地保护当地水体生态系统，提高环境污染控制水平。

（三）完善资源供给体系

水路运输经济管理活动中，也需采取可靠措施完善资源供给体系，提高所供给资源的应用价值。首先，需要提高对水路运输技术研发的支持力度，济宁市可通过相关政策鼓励更多企业加入创新活动中，以此来推动船舶设计与建造技术的快速发展，持续提高船舶本身的运

载能力与节能环保能力^[2]。其次，建立完善的市场监督机制，利用该机制能够对市场秩序进行科学维护，同时也可以建立更加公平的竞争环境，对于整个船舶运营环境、港口经营环境、货运市场运营进行监督，从而避免非法经营活动，对于各方合法权益进行科学保护，持续提高经济管理水平。最后，济宁市应积极参与国际交流合作，通过和其他国家、地区进行交流合作，能够更好地学习先进管理经验与技术，持续拓宽经济渠道，提高经济管理水平。

（四）做好技术引入工作

首先，提高水路运输行业技术研发重视度，投入相应资金加快陈旧设备更新与迭代速度，以此来保证水路运输行业对物资的运输效率，保证运输活动的安全性。其次，加快船舶技术更新速度，在年初拟定预算计划时，应遵循相应规范细化计划中的相关内容，以此来保证设备更新活动的快速进行，使得船舶能够在较长周期内保持安全运行，从而降低安全事故产生风险，减少不合理经济管理成本支出^[3]。最后，在技术引入后，也需要做好技术培训工作，帮助相关人员了解技术应用流程、应用要点，充分发挥先进技术的应用优势，使物资运输成本控制合理范围内，以保证济宁市水路运输行业在市场中的竞争力。

（五）做好法规执行监督

在法规执行监督活动中，首要任务便是搭建更加完善的政策法规体系，在体系当中需要明确整个水路运输管理活动的发展方向，基于政策导向拟定更加完善的政策法规体系。同时需根据实际情况拟定满足区域水路运输发展的优惠政策，例如，可以拟定减少税收、降低行政成本、提供贷款利率优惠等措施，从而鼓励地方企业或个人能够主动参与到水路运输经济活动中，营造更加可靠的经济管理环境^[4]。另外，在工作中需适当增加各类基础设施的投资，以此来保证基础设施的充足性与先进性，满足济宁市港口、航道的正常运行要求，持续提升港口与航道的综合服务水平，建立更加高效可靠的水路运输系统。

（六）健全融资管理体系

水路运输企业在发展活动中，也需采取以下措施提高融资管理水平：第一，拓宽水路运输行业的融资渠道，除了利用传统渠道获取资金外，也需积极引入外部融资渠道，例如，政府通过招商、区域间合作等路径，拓宽

行业融资路径，以满足港口设施更新、船舶建设要求，保证资金供给的充足性，确保经济管理工作效率与质量^[5]。第二，由于水路运输投资回报周期相对较长，因此在资金管理活动中，需拟定较为可靠的长远投资回报计划。同时也会建立更加多样化的融资方式，包括股权融资、债券融资、项目融资等，以此来拓展水路运输融资渠道，促进行业经济的健康发展。

（七）做好人才储备工作

首先，组建管理队伍时，需做好人员综合能力的考核工作，并且组建团队时需明确各个成员的具体角色与职责，使其可以在整个经济管理活动中，充分发挥自身的工作优势，以保证水路运输管理活动的有序推进^[6]。其次，在对人才进行选拔时，应拓宽人才招聘渠道，例如，可以通过企业内部推荐、外部招聘、外部合作、人才引进等路径，筛选出合适人才组建管理团队。并且在人才招聘活动中，需要做好人才协作能力、工作能力、学习能力、创新能力考核，筛选出更加可靠的人才组建管理队伍。最后，在人才培训活动中，需做好应急培训与应急演练，使人员在工作中能够针对紧急问题及时采取措施进行处理，最大限度降低突发问题带来的负面影响。

结束语

综上所述，水路运输经济管理属于一项复杂的工作内容，整个管理活动需要地方政府、各个企业、社会组织等参与其中。济宁市在工作中需根据实际情况拟定可靠管理措施，以促进该区域水路运输的可持续发展。

参考文献

- [1] 刘延海. 水路运输经济效益评估与提升途径探究[J]. 中国航务周刊, 2024(17): 45-47.
- [2] 刘海凤. 低碳经济环境下水路运输经济发展思考[J]. 合作经济与科技, 2024(14): 38-39.
- [3] 郑斌韩. 交通水路运输经济管理存在的问题及解决对策[J]. 投资与创业, 2024, 35(01): 155-157.
- [4] 陆小强. 低碳经济下连云港水路运输经济发展优势分析[J]. 商展经济, 2021(17): 73-75.
- [5] 李美红. 加强水路运输经济管理的有效措施探析[J]. 运输经理世界, 2020(10): 5-6.
- [6] 张立颖. 论述如何加强水路运输经济管理的措施[J]. 大众投资指南, 2018(09): 9+11.