

交通基础设施投资对区域经济发展的影响研究

李 鑫

安徽省亳州市公路管理服务中心 安徽亳州 236800

摘 要：城市道路交通对于所在地区的经济发展有着积极作用，本文先具体分析交通基础设施投资对区域经济发展的影响，之后列举了我国不同地区交通基础设施使用情况，最后提出相关的优化方案。大量研究表明，顺畅的交通、有效的投资以及健全的交通运输网络，大大推动区域经济的平衡发展，还有助于交通效率的提高。

关键词：交通基础设施；投资建设；经济发展；影响要素

引言

这些年来，我国社会经济发展越来越快，交通运输事业迎来春天，为各行各业的发展奠定了良好的物质基础。交通运输业属于国民经济的基础性产业，有助于汇聚各种资源，实现区域经济一体化，大大改善生活质量。交通运输基础设施的建设以及交通运输网络的搭建不仅提高了物流效率，促进了不同地区人员的流动，还助力于社会的前进和发展。

一、交通基础设施投资对区域经济发展的影响

1. 良好的交通网络让不同区域的距离变短

随着各种交通运输设备的升级和完善，城市道路和乡镇道路的顺畅度越来越高，尤其是大量高速公路与铁路工程的建设，提高了原材料的运输效率，为各种制造业与农副产业注入源源不断的动力，还有效地降低了交通运输的成本，为区域的发展带来较多的投资经费，促进不同地区的商业交流和合作。

2. 交通基础设施的改善促进劳动资源的交流

任何资源的交流和转化都需要有利的外在条件，随着交通基础设施和交通运输水平的改善，不同地区的人员交流更加密集，劳动力资源的交流和转化也更加便捷，这有助于当地政府更好地协调和调动劳动力资源，提高了所在地区的员工就业率，还能够拉动当地旅游业的发展，为当地财政部门增加经济收入。

3. 交通投资助力产业链的融通

铁路工程在建设的时候需要使用较多的建筑材料，还需要运用最新的建筑施工技术和装置，这个时候交通基础设施的建设投资业带动了与之相关其他产业的发展，比方说，建筑行业、钢铁行业和高新技术行业。政府部门投入一定的经费在交通基础设施建设中将更好地调整

原本的产能结构，转化剩余产能，从而更好地发挥产能资源的作用，优化原本的经济结构。交通基础设施的投资还可以为政府部门节约一定的运输成本，实现资源的流动，吸收外来人才与民间资本，实现不同产业之间的融通。

二、我国区域经济发展现况和交通基础设施现况

1. 区域经济发展现况

我国不同地区的经济发展速度和层次不同，比方说，东部沿海地区常年保持较高的经济增长速度，但是中西部和欠发达地区的经济发展速度较慢。一些东部省份依托其较强的制造业基础，坚持以外向型经济为主导，不断健全市场管理机制和经济发展模式，大量吸引外资的加入，聘用优秀的企业人才，该地区的经济发展水平位居全国前列。中西部欠发达地区虽然拥有较多的自然资源，但是受到历史和环境等因素的局限，地区经济发展较慢。这些年来我国大力推动“一带一路”国家建设，通过经济发展地区的带动，进一步协调不同地区的经济建设，欠发达地区的基础设施建设有了较好的改善，外来投资总额明显增多，产业结构越来越完善，激活了地区经济。同理，东北地区需要解决人口老龄化严重以及工业产能落后等局面，但是多次深化改革以及创新协调之下取得了较好的成绩，传统产业的生产结构和规模有所改善，还成了多个高新技术产业群。综上所述，我国区域经济正在稳步向前发展，但是还需要面对区域不平衡的现象，今后政府部门要做好区域经济的协调和发展，强化不同地区之间的经济合作，寻找适合区域经济发展的道路。

2. 交通基础设施建设现况

这些年来，我国政府很重视交通基础设施的建设，交通基础设施的建设更加多元，尤其是公路、铁路、城

市轨道和机场等交通基础设施越来越完善。我国高速铁路的运行里程大于4万千米,我国具备最长的高速铁路,高速铁路还贯穿重大中心城市。城市轨道交通在建设中开发了多条新路线,使城市交通拥堵现象有所缓解,城市运行效率明显提升。此外,城市道路建设方面还形成了多种立体交通网络,真正地涵盖了全国所有省份,大大拉近了地区之间的经济交流,使地区之间的人员交流更加密切。其中,政府部门还在围绕农村地区开展道路升级工作,畅通了农村和城市的交流,大大提高了农村地区的交通通行质量,改善了居民的生活质量。此外,政府部门还投入较多的经费在机场的建设,通过建设大中型机场,满足人们日益增长的出行需要。机场的大量建设有利于不同区域间的联通,使区域经济的发展更加稳定。虽然交通基础设施的投资建设有所成就,但是还存在一些问题,尤其是偏远地区的交通基础设施不够先进,无法达到地区经济发展的要求。另外,交通基础设施设备需要有效地应对外部环境和气候因素等影响。

三、交通基础设施投资对区域经济发展的具体表现

1. 打造交通一体化运行体系

(1) 制定统一的交通管理和协调制度

交通基础设施投资建设需要相关部门从制度入手,那就要充分协调好中央与地方的关系,打造交通一体化运行体系,充分思考不同城市群的内部关系,实现不同城市群的交互贯通,比方说,珠三角和长三角经济发展有赖于贯通式交通网络,健全相应的交通基础设施,促进不同地区区域的合作和互联,让各地的资源得以流转。其中,政府部门还要根据国家相关政策和文件精神,建立适合地方经济和文化环境的管理制度,使各地处于互联互通的状态。

(2) 深入不同交通模式的运用

相关部门要充分调动不同类型的交通基础设施,比方说,同一地区可以使用不同的交通运输模式,促进铁路、公路、航天航空以及水运等交通模式的串联,真正地优化交通运输体系,为政府部门节约相应的运输成本。政府部门和交通管理部门还可以设置重点交通枢纽与经济建设区,打造多种模式联合的交通枢纽中心,进一步解决交通受阻的现象。交通部门要促进铁路与公路设施的贯通,注重大型港口和机场的联通,提升物流运输的效率,拉动区域经济的持续健康发展。

(3) 促进智能交通系统的发展

随着时代的不断前进,人们做事越来越看重安全和效率,各种信息化技术蓬勃发展,交通运输设施也更加

先进。相关部门紧跟时代发展步伐,研发了智能交通系统,智能交通系统的运用范围很广,它对于交通基础设施的现代化建设起到了积极的促进作用,相关部门也在大力开展智能交通信号管理体系的建构,工作人员可以在规定时间内分析交通数据,知晓如何调动交通车辆,实现交通流量的合理调整。比方说,智能交通信号灯的转变可以参考车流量,使道路交通不再拥堵。数据库能够提供实时且有效的交通信息服务,帮助出行人员找到最佳路线,实现交通资源的再利用。

(4) 实现跨地区的政策支持和资金帮助

政府部门要大力支持交通基础设施的升级和完善工作,从更高层面给予资金和技术的支持,还要给予相应的政策优惠,比方说,减免一定的税收、设置用地的优惠等,这样可以进一步推动大型交通基础设施的普及。另外,相关部门要积极地使用公私合作模式,正确地引用民间资本,进一步扩大交通基础设施的建设,为政府财政部门减轻压力,还可以提高交通基础设施的建设质量。政府部门要积极地同企业合作,将风险控制到最低,实现收益的最大化,更好地推动交通一体化的建设。

2. 加大投资力度,满足当地的经济发展的需要

(1) 调整投资结构,把握重点和薄弱板块

政府部门要全面比较国内与国外的经济状况,充分结合地区经济的发展情况,投入足够的资金在交通不便利的边远区域,更好地解决地区经济发展不均衡的情况。相关部门要强化交通网络体系的建设,激活不同地区的经济发展动力,实现不同地区之间的资源流动。一些经济实力相对雄厚的地区,政府部门要重视地区的经济建设,努力提高资金支持力度,推动各种现代化交通基础设施的建设,使其具备较强的竞争实力。

(2) 推广公私合作模式

交通基础设施的建设受到传统管理模式的影响,需要承受一定的经济压力,主要表现在项目资金来源少,项目运行效率较低。相关部门要大力推广公私合营模式,使它们更好地交流资金与管理经验,这样可以将风险更好地分散开来,提高交通基础设施项目的资金使用效率,还可以提高项目的管理水平。此外,市场化运营将更好地改善项目的服务效果,还可以获得更大的经济回报,促进政府部门和民间资本的双赢。

(3) 采取动态化投资管理模式

交通基础设施设备的投资建设需要相关部门采取正确的投资管理方式,结合交通基础设施设备的管理要求,做好设备的有效管理,还要做好资产的正确管理,及时

地关注交通基础设施的维护需要。政府部门要成立投资监管与调整相结合的系统模型，参考经济波动变化和交通需求情况，动态地调整投资方案，做好资金的合理分配，实现资本和设备的优化配置。

3. 调整运输方式，助力区域经济的转型升级

(1) 大力开展绿色交通

当下，各行各业都面临资源紧张的困境，交通运输行业也要紧跟时代步伐，充分了解日趋紧迫的环境问题，研发出更多的环保交通工具，比方说，纯电动的车辆和氢能源车辆等，这样可以减少温室气体的排放，还可以减少其他能源的过度排放，更好地改善交通运输经济成效。政府部门要普及税收优惠政策、新能源补贴政策，更好地鼓励运输产业朝着绿色低碳的方向转型。

(2) 建立多模式运输系统

交通基础设施设备的投资建设能够拉动地区经济建设，相关部门要围绕交通运输投资建立完善的运输系统，先设计完整的物流信息网络，然后把海运、铁路、空运以及公路运输等融合起来，充分展示运输方式集成化的优势特点。比方说，干线运输需要以铁路与水运为主，其他辅线运输可以考虑公路铁路。多元化运输模式能够为交通运输企业节省更多时间和经费，还可以减少一种运输方式的压力。信息化手段贯通全部运输方式，大大提高了交通运输的效率。

(3) 促进技术创新与应用

随着信息化技术的不断推广和使用，物联网技术和大数据技术在各行各业都有所运营，物联网技术和大数据技术能够对交通运输过程加以监管。比方说，智能装载系统的操作效率很高，人工操作的次数较少，货物装载和卸载的效率有所增加。智能化车辆的研发大大解放了双手，节约了劳动力成本，比方说，无人机的配送，它不仅缩短了物品的运输时长，而且减少了人力资源和其他能源的消耗，使物流业更加智能和高效。

四、交通基础设施及物流建设与区域经济发展的调试

1. 建立全方位的城市配送网络

这些年来，城市人口数量不断增加，地区经济的发展与交通基础设施和物流建设有着密切关系，相关部门要建设全方位的城市配送网络，比方说，推广小型和环保类配送车辆，充分运用小型的货车和电动车，这些车

辆适合走街窜巷，大大提高了配送的效率。城市周围还要多建立一些配送中心，节约配送时间和经费。

2. 集中解决最难的配送问题

任何地区都存在最难的配送问题，这个时候交通基础设施的建设尤其重要，需要灵活地运用多种配送形式，自提和配送相结合，大大减少配送成本，还可以提升配送效率，商家应该多多和物流公司合作，签订相应的配送合约，共同完成好配送工作，分享宝贵的信息与资源，大大提高配送网络的运行效率。

结束语

总而言之，交通基础设施设备的投资建设能够直接影响区域经济的发展，相关部门需要打造一体化交通体系，强化投资和引入，改善物流运输形式，改善物流配送方式，加快城市经济模块的建设，实现区域的持续健康发展。

参考文献

- [1] 廖书环. 交通基础设施因素影响下物流业对区域经济发展的影响[J]. 中国储运, 2024(03): 114-115.
- [2] 任晓红, 吴杰. 基于门槛模型和空间计量的交通基础设施投资对经济发展的影响研究[J]. 铁道运输与经济, 2023, 45(01): 47-54.
- [3] 郭守刚. 交通基础设施投资对区域经济发展的影响[J]. 技术与市场, 2021, 28(10): 179-180.
- [4] 张景波. 交通基础设施对区域经济发展的影响研究[J]. 质量与市场, 2021(19): 1-2+5.
- [5] 孟文源. 交通基础设施投资对区域经济发展的影响[J]. 财经界, 2020(33): 19-20.
- [6] 刘霞, 孙汉文, 李雪. 交通基础设施结构、区域经济发展、时空异质性[J]. 生产力研究, 2022(4): 30-35, 46.
- [7] 谢美珍, 苏童, 蔡倒录, 等. 北京—成都轴线交通基础设施与区域经济发展现状探讨[J]. 科技经济市场, 2023(2): 40-42.
- [8] 胡梦婷. 交通基础设施、产业集聚与我国京津冀区域经济发展研究[D]. 贵阳: 贵州大学, 2022.
- [9] 王佳琳. 交通基础设施投资对区域经济发展的影响探讨[J]. 现代营销, 2022(35): 106-108.