

人工智能在汽车维修故障预测与预防中的应用前景

冯薪榆

农业学校 广西玉林 537000

摘要: 随着汽车产业的快速发展以及智能化进程的加速,汽车保有量持续攀升,车辆复杂性不断提高,传统汽车维修方式面临诸多挑战。人工智能技术凭借强大的数据处理、模式识别和预测分析能力,为汽车维修故障预测与预防带来了新的契机。本文深入探讨人工智能在该领域的应用现状、技术原理、实际案例以及未来发展趋势,分析其优势与面临的挑战,旨在揭示人工智能为汽车维修行业变革提供的巨大潜力,为推动该技术在汽车维修领域的广泛应用提供理论支撑与实践参考。

关键词: 人工智能;汽车维修;故障预测;故障预防;机器学习

引言

汽车作为现代社会重要的交通工具,在人们生活和经济发展中扮演着关键角色。近年来,全球汽车保有量急剧增加,汽车技术也朝着智能化、电动化、网联化方向迅速演进,车辆结构和电子控制系统愈发复杂。传统汽车维修主要依赖维修人员经验和简单检测设备,在面对新型故障时,常出现诊断不准确、维修效率低、无法提前预防故障等问题,难以满足现代汽车维修需求^[1]。人工智能作为当今前沿科技,涵盖机器学习、深度学习、专家系统等多种技术,能够对汽车运行产生的海量数据进行高效分析,挖掘数据背后隐藏的故障规律,实现精准故障预测与预防,为汽车维修行业转型升级注入新动力。

一、汽车维修故障预测与预防的现状与挑战

(一) 传统汽车维修方式的局限性

传统汽车维修采用事后维修和定期维修策略,存在明显弊端。事后维修是在车辆出现故障症状后才进行,这会导致车辆停机时间长,还可能引发更严重损坏,不仅给车主带来不便,维修成本也会因故障恶化大幅增加。定期维修依据行驶里程或使用时间进行周期保养,缺乏针对性,易出现部分部件隐患未及时排查,而有些部件却过度维护,造成资源浪费。此外,维修人员经验判断主观性强,不同维修人员技术水平差异大,诊断结果可能不一。现代汽车电子控制系统复杂,传统检测设备只能检测基本参数和简单故障码,难以深入分析深层次电路故障和传感器信号异常等问题,无法满足现代汽车维

修需求。

(二) 现代汽车故障特点及对维修的新要求

电子系统故障占比大幅上升,据统计,现代汽车故障中约70%与电子系统相关。如自动驾驶辅助系统、车联网通信模块等复杂电子部件,其故障形式多样且诊断难度大^[2]。故障关联性增强,一个部件故障可能引发多个系统连锁反应。例如,汽车电池电量不足可能影响发动机启动、车载娱乐系统运行以及车辆电子控制系统稳定性。汽车技术更新换代加快,新车型、新技术不断涌现,要求维修人员具备更广泛知识储备和快速学习能力,能够及时掌握新型汽车故障诊断与维修方法。消费者对汽车可靠性和安全性期望提高,希望能够提前知晓车辆潜在故障风险,避免在行驶过程中出现故障,保障行车安全与顺畅。

(三) 当前故障预测与预防技术的不足

现有故障预测与预防技术多基于规则和模型,适应性有限。基于规则的系统需人工制定大量故障判断规则,难以涵盖所有复杂故障情况,且规则更新不及时,无法适应汽车技术快速发展。基于模型的方法对模型准确性依赖高,实际汽车运行环境复杂多变,模型难以精准反映所有工况,导致预测误差较大。数据采集与处理能力有待提升。虽然汽车传感器可采集大量数据,但数据质量参差不齐,存在噪声、缺失值等问题。不同汽车品牌 and 车型数据格式不统一,数据融合与共享困难,影响故障预测与预防算法训练效果。部分故障预测技术只能在故障临近发生时才能做出预警,难以提前较长时间准确预测故障,无法为车主和维修人员提供充足准备时间,

影响故障预防效果。

二、人工智能技术基础及其在汽车维修中的适用性

(一) 机器学习算法原理及在故障预测中的应用

机器学习作为人工智能的核心领域,包含监督学习、无监督学习和半监督学习等多种模式。监督学习借助标记数据训练模型,用于分类和回归任务,在汽车故障预测中,通过收集已知故障类型及其对应车辆数据,训练决策树、支持向量机等分类模型,依据发动机温度、转速、尾气排放等参数,精准判断发动机是否存在过热、燃烧不充分等故障。无监督学习专注于处理无标记数据,利用聚类分析挖掘数据内在结构与模式,将相似故障特征数据归类,助力维修人员识别潜在故障模式。半监督学习融合少量标记数据与大量未标记数据进行模型训练,既能降低数据标注成本,又能提升模型泛化能力^[3]。深度学习作为机器学习分支,通过多层神经网络自动提取复杂特征,其RNN、LSTM等网络对时间序列数据处理能力卓越,以汽车变速器故障预测为例,可基于变速器历史运行数据,精准预测零部件故障趋势,为汽车故障预测提供强大技术支持。

(二) 深度学习在处理复杂汽车数据方面的优势

深度学习具有强大特征自动提取能力,无需人工手动设计复杂特征工程。对于汽车运行产生的海量、高维、非线性数据,如传感器采集的振动信号、图像数据等,深度学习模型可通过多层神经元自动学习数据中蕴含的复杂特征和模式,提高故障诊断和预测准确性。例如,在汽车发动机故障诊断中,利用卷积神经网络(CNN)对发动机振动信号进行分析,CNN可自动提取振动信号中与故障相关的特征,准确识别发动机故障类型,相比传统人工提取特征方法,诊断准确率大幅提升。深度学习模型具有良好泛化能力,能在不同工况和环境下对汽车故障进行有效预测和诊断。通过在大量不同工况数据上进行训练,深度学习模型可学习到汽车故障的通用模式,对新的、未见过的工况数据也能做出准确判断。如在不同路况、驾驶习惯下采集的汽车数据训练深度学习模型,该模型可适应各种复杂实际行驶场景,准确预测车辆故障。

(三) 专家系统在汽车故障诊断与预防中的作用

专家系统是基于领域专家知识和经验构建的智能系统,包含知识库、推理机和人机交互界面。在汽车故障诊断与预防中,知识库存储汽车故障知识、维修经验、故障案例等信息,推理机根据输入的车辆故障现象和数

据,运用知识库中的知识进行推理,得出故障原因和维修建议。专家系统可快速为维修人员提供专业故障诊断指导,尤其在处理复杂故障时,能整合多位专家知识和经验,避免因单个维修人员经验不足导致误诊。例如,当汽车出现多个系统故障症状时,专家系统可综合分析各系统之间关联,准确找出故障根源,并提供详细维修方案。专家系统可不断学习和更新知识,通过收集新故障案例和维修经验,对知识库进行扩充和优化,提高自身诊断和预防能力,适应汽车技术发展带来的新故障挑战。

三、人工智能在汽车维修故障预测中的实际应用

(一) 基于传感器数据的实时故障监测与预测

现代汽车配备大量传感器,可实时采集车辆运行状态数据,如发动机转速、温度、压力、油耗,以及底盘、制动、转向系统等关键部件数据。人工智能算法通过对这些实时传感器数据进行分析,能够及时发现车辆运行中的异常情况,并预测潜在故障。以发动机为例,利用机器学习算法对发动机传感器数据进行实时监测,当发动机温度、机油压力等参数偏离正常范围且持续一段时间,算法可判断发动机可能出现过热、润滑不良等故障,并提前发出预警。特斯拉汽车通过其先进的传感器网络和人工智能算法,实时监测车辆电池、电机、电控系统等关键部件运行状况,对电池容量衰减、电机过热等潜在故障进行精准预测,提前为车主安排维修保养,有效提高车辆可靠性和安全性。

(二) 利用历史维修数据进行故障模式分析与预测

汽车维修企业积累了大量历史维修数据,包括车辆型号、故障现象、故障原因、维修措施、维修时间等信息。通过对这些历史维修数据进行挖掘和分析,人工智能算法可发现不同车型、不同使用年限车辆常见故障模式和故障发生规律^[4]。例如,通过对某品牌汽车多年维修数据进行分析,发现该品牌部分车型在行驶一定里程后,容易出现变速器换挡顿挫故障,进一步分析发现与变速器油液老化、电磁阀故障有关。基于此故障模式分析结果,可建立故障预测模型,对同型号车辆在接近该里程数时,提前预测变速器故障发生概率,提醒车主及时更换变速器油液或对电磁阀进行检查维护。一些汽车制造商利用大数据和人工智能技术,对全球范围内的车辆维修数据进行整合分析,不仅能针对单个车辆进行故障预测,还能为产品设计改进提供依据,提高汽车整体可靠性。

（三）案例分析：某汽车品牌基于人工智能的故障预测系统应用效果

某知名汽车品牌为提高产品质量和客户满意度，研发并应用基于人工智能的故障预测系统。该系统整合车辆传感器实时数据和历史维修数据，采用深度学习和机器学习相结合算法。在实际应用中，该故障预测系统取得显著成效。车辆故障诊断准确率从传统方法的70%左右提高到90%以上，大大减少误诊和漏诊情况。提前预测故障时间从原来平均提前1-2天延长到提前1-2周，为车主和维修人员提供充足时间安排维修保养，避免车辆在行驶过程中突发故障。通过及时维修保养，车辆零部件更换成本降低约30%，车辆整体使用寿命延长约15%，有效提升了客户对该品牌汽车的满意度和忠诚度。

四、人工智能在汽车维修故障预防中的实践

（一）制定个性化维修保养计划

人工智能通过分析车辆使用情况、驾驶习惯、行驶环境以及故障预测结果等多源数据，能够为每辆汽车制定个性化维修保养计划。对于经常在城市拥堵路况行驶的车辆，发动机和变速器负荷较大，人工智能系统可建议缩短机油更换周期、加强对变速器油液检查；对于驾驶习惯较为激烈的车主，其车辆制动系统磨损较快，系统会提前提醒更换刹车片等制动部件^[5]。例如，宝马汽车的ConnectedDrive服务利用人工智能技术，根据车主驾驶行为和车辆状态数据，为车主提供个性化保养提醒和维修建议，确保车辆始终处于最佳运行状态。

（二）提前更换易损件与预防性维护

基于故障预测结果，人工智能系统可准确判断汽车易损件剩余寿命，提前安排更换，避免因易损件损坏引发连锁故障。以汽车轮胎为例，通过对轮胎压力、磨损程度、行驶里程等数据进行分析，结合机器学习模型，可精确预测轮胎剩余使用寿命。当预测轮胎剩余寿命低于一定阈值时，系统自动提醒车主更换轮胎，防止因轮胎爆胎引发严重交通事故。对于一些关键零部件，如发动机正时皮带、火花塞等，人工智能系统可根据车辆运行工况和故障风险评估，提前安排预防性维护，更换潜在故障部件，降低车辆故障发生率。

（三）智能预警与远程诊断服务

人工智能实现汽车故障智能预警和远程诊断功能。当车辆出现潜在故障风险时，系统通过手机APP、短信等方式及时向车主和维修人员发送预警信息，告知故障类型、严重程度以及建议采取措施。维修人员可通过远程诊断系统，连接车辆获取实时数据，进一步分析故障原因，并指导车主采取临时应对措施，如在车辆发动机出现异常抖动但仍可行驶时，维修人员通过远程诊断确定是火花塞故障，可指导车主缓慢行驶至附近维修店进行维修。

结语

人工智能为汽车维修故障预测与预防带来了革命性变革，通过对海量汽车数据的高效分析，实现精准故障预测和科学预防，显著提升汽车维修效率、质量和车辆可靠性。但目前人工智能在汽车维修领域应用仍面临数据安全与隐私保护、技术标准不统一、维修人员技能转型等挑战。未来，随着人工智能技术不断创新发展，以及与汽车行业深度融合，有望在故障预测精度、预防措施智能化水平等方面取得更大突破。汽车制造商、维修企业、科技公司等行业各方需加强合作，共同完善数据管理、技术规范等体系，培养具备人工智能知识和汽车维修技能的复合型人才，推动人工智能在汽车维修故障预测与预防中的广泛应用，为汽车行业可持续发展提供有力支撑。

参考文献

- [1] 张奥利. 人工智能背景下汽车维修技术发展探析[J]. 汽车维修技师, 2025, (02): 54-55.
- [2] 邓登云. 人工智能背景下汽车维修技术发展研究[J]. 汽车测试报告, 2023, (14): 91-93.
- [3] 王志强. 基于大数据和人工智能的汽车故障预测性维修技术研究[J]. 专用汽车, 2025, (02): 96-98. DOI: 10.19999/j.cnki.1004-0226.2025.02.028.
- [4] 雷庆连. 探讨人工智能技术在汽车电器故障预测与维修中的应用[J]. 大众汽车, 2025, (02): 130-132.
- [5] 杨春晖. 人工智能技术在汽车电器故障预测与维修中的应用[J]. 汽车测试报告, 2024, (18): 95-97.